

Nárazový senzor GT-933

Jedná se o zařízení, které mechanicky detekuje náraz vozidla. Při zapojení nevyžaduje externí napájení. Senzor by měl být namontován vertikálně (červenou krytkou nahoru), pokud možno přímo na nosné kovové části karosérie. Senzor má NO i NC kontakt. K přepnutí kontaktu dojde při přetížení nad cca 10 G, což odpovídá nárazu v rychlosti zhruba 30 km/h (v závislosti na umístění senzoru a vlivu deformačních zón vozidla). Přepnutí kontaktu je po nárazu trvalé. Stiskem plošky přes vrchní gumovou krytku lze kontakt vrátit do výchozího stavu (totéž doporučujeme provést preventivně po provedení montáže).

Poznámka: Stejný typ senzoru je běžně používán výrobci automobilů k zabezpečení odpojení napájení palivového čerpadla vozu v případě havárie.

Zapojení:

N – společný kontakt

NO – v klidu rozepnuto – po nárazu spíná na N

NC – v klidu sepnuto na N



JABLOTRON
CREATING ALARMS

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33
46601 Jablonec nad Nisou
Tel.: 483 559 911
Fax: 483 559 993
Internet: www.jablotron.cz

Nárazový senzor – příklad zapojení

Nárazový senzor GT-933 lze připojit k autoalarmům Athos na 24 hodinový vstup (viz obrázek) a přenášet tak informaci o havárii vozu buď na telefon uživatele nebo na PCO.

V nastavení **SET** nastavte parametr **F** na **0** – vstup bude aktivován spojením s GND, hlídá i v odjištěném stavu.

