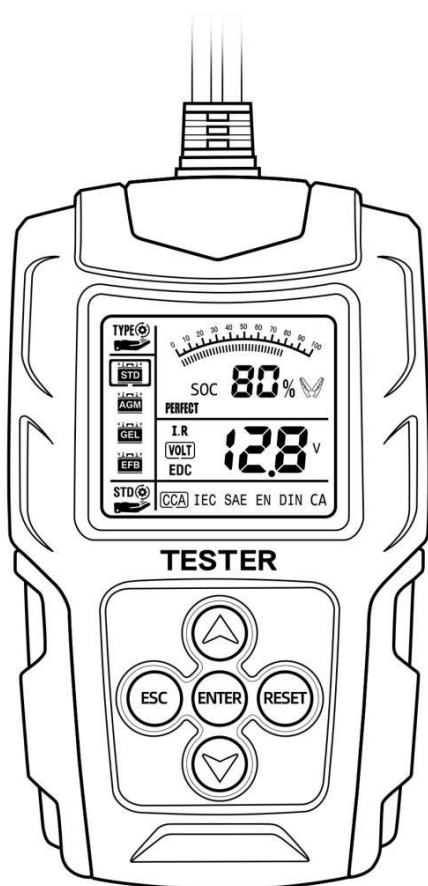


12V 24V CHYTRÝ TESTER BATERIÍ



UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Vítejte na

Děkujeme, že jste si zakoupili tester baterií. Před použitím tohoto výrobku si prosím trpělivě přečtěte tento návod k použití a porozumějte mu. v případě jakýchkoli dotazů nebo problémů se obraťte na naši technickou podporu.

O stránkách

Díky použití nejmodernější technologie testování vodivosti a ochrany proti přepólování atd. poskytuje CFH-200 jako tester baterií 12V/24V technikům důležité informace o stavu baterie, aby rychle, snadno a přesně zjistili problémy s baterií a nabíjením.

Obsah balení

1. Tester baterií CFH-200
2. Uživatelská příručka

Kompatibilita

Vezměte prosím na vědomí, že typ baterie a hodnoty CCA (Cold Cranking Amp) jsou vyznačeny na štítku baterie, proto se jimi před použitím řiďte. FBT-200 podporuje následující typy.

1. VRLA/GEL/AGM/EFB/STD
2. Pravidelné zaplavení

Specifikace

Displej: 2,7" LCD

Dosah kabelu: 650 mm (25,6 palce)

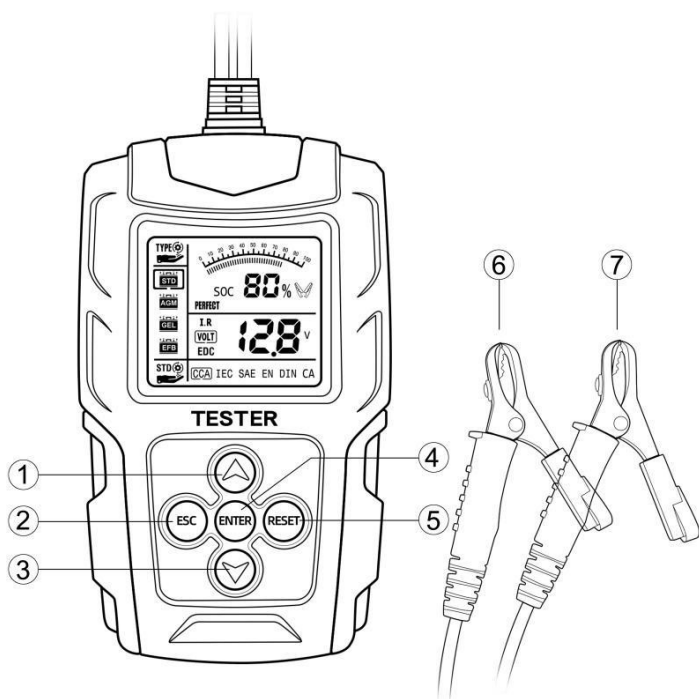
Skladovací teplota: -20°C až +70°C (-4°F až 158°F) Pracovní teplota: -20°C až +60°C (-4°F až 140°F) Rozměry (D*Š*V): 150*90*35mm (5,9*3,54*1,38 palce) Hmotnost: 325g (0,72lb)

Důležité

- Tuto zkušebníčku používejte v souladu s návodem k použití a s ohledem na pracovní podmínky a prováděné práce. Použití tohoto testeru pro jiné operace, než pro které je určen, by mohlo vést k nebezpečným situacím.
- Před testováním se ujistěte, že jsou svorky baterie opravdu čisté, protože mastnota a prach by mohly vést k chybám ve výsledcích testu.
- Při práci s bateriemi používejte ochranu očí.
- Zkontrolujte, zda je izolační vrstva svorek baterie v normálním stavu (bez poškození, odizolování nebo odpojení), v případě úrazu elektrickým proudem.
- Testujte v dobře větraném prostoru. Během testování mohou vznikat výbušné a toxické plyny.
- Udržujte vlasy, ruce a oděv, jakož i kabely a šňůry testeru mimo dosah pohybujících se nožů a pásů.
- Tester není hračka. uchovávejte jej mimo dosah dětí.
- Tester neumísťujte do blízkosti motoru nebo výfukového potrubí, aby nedošlo k jeho poškození vysokými teplotami, pokud je motor vozu v chodu.
- Při testování baterie nekuřte, nezpůsobujte jiskření ani neškrtejte zápalkami v její blízkosti.
- Během testování neodstraňujte svorky baterie

- Neumisťujte tester do vysoce vlhkého a prašného prostredí.
- Tester nerozebírejte, jinak může dojít k jeho poškození.

Úvod do provozu



NE	Tlačítka	Operace
1		Předchozí položka nebo zvýšení jmenovitých hodnot baterie
2		Zrušit
3		Další položka nebo snížení jmenovitých hodnot baterie
4		Potvrdíte; Zadejte a pokračujte
5		Obnovení / restartování
6	Červená svorka	Kladná testovací svorka baterie
7	Černá svorka	Testovací svorka záporné baterie

Jak používat

CFH-200 otestuje každou baterii podle zvoleného aktuálního systémového standardu a jmenovité hodnoty vyznačené na baterii, aby bylo možné získat přesné výsledky.

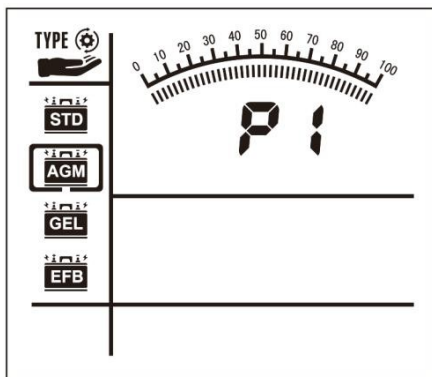
1. Před testem

aby byly výsledky přesné, musí být během testu vypnut motor a všechna ostatní příslušenství, pokud je baterie právě plně nabitá, zapněte na 2-3 minuty světlomety vozidla, dokud napětí baterie neklesne na normální hodnotu.

2. Kroky

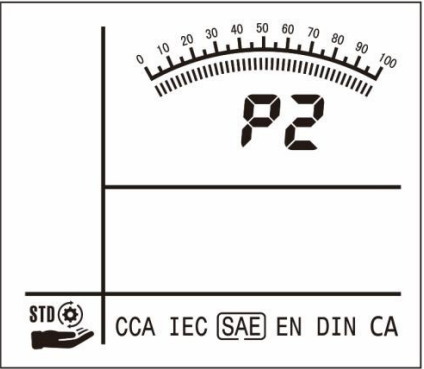
a. Červená (+) kladná svorka baterie je připojena ke kladnému pólu baterie (+) a černá (-) záporná svorka baterie je připojena k zápornému pólu baterie (-). Pro dosažení přesných výsledků se ujistěte, že svorky pevně a bezpečně drží na svorkách baterie.

b. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte "Battery Type" (typ baterie) (uvedený na typovém štítku baterie) a pokračujte stisknutím tlačítka

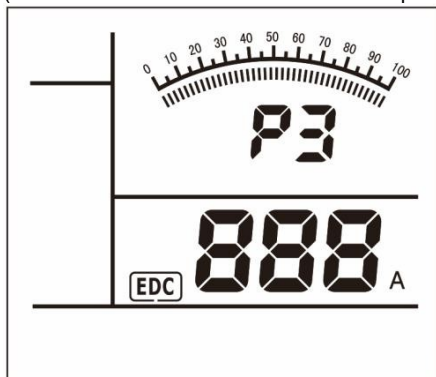


"ENTER".

c. Stisknutím tlačítka  nebo  vyberte Správnou testovací normu (uvedenou na štítku baterie) a pokračujte stisknutím tlačítka "ENTER".



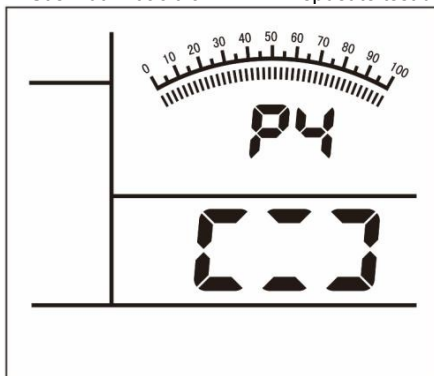
D. Podržení tlačítka  nebo  zvolte hodnoty EDC/CCA baterie (uvedené na štítku baterie nebo v tabulce parametrů EDC/CCA).



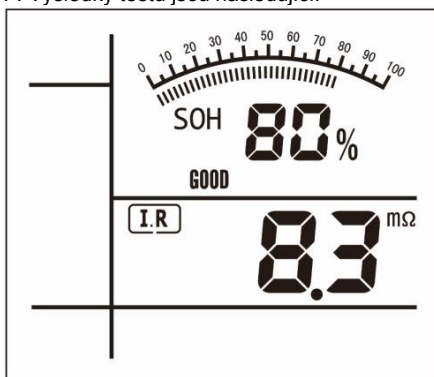
Tabulka parametrů EDC/CCA

No	Battery Size	EDC Value	No	Battery Size	EDC Value
1	3.3AH	55A	18	28AH	340A
2	4AH	65A	19	31AH	350A
3	5AH	80A	20	33AH	360A
4	6AH	100A	21	38AH	370A
5	7AH	130A	22	40AH	380A
6	8AH	150A	23	45AH	400A
7	9AH	155A	24	50AH	425A
8	10AH	160A	25	55AH	445A
9	12AH	210A	26	60AH	465A
10	14AH	220A	27	65AH	520A
11	15AH	230A	28	75AH	550A
12	17AH	250A	29	80AH	570A
13	18AH	265A	30	85AH	600A
14	20AH	285A	31	100AH	670A
15	24AH	310A	32	120AH	700A
16	25AH	320A	33	150AH	755A
17	26AH	330A	34	200AH	995A

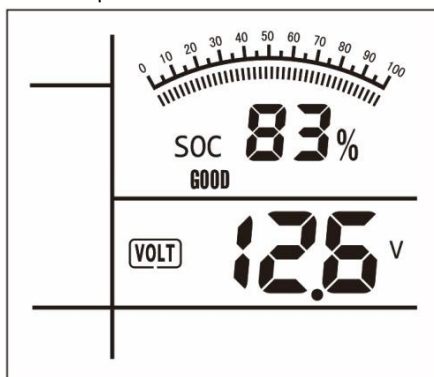
E. Stisknutím tlačítka "ENTER" spustíte test baterie.



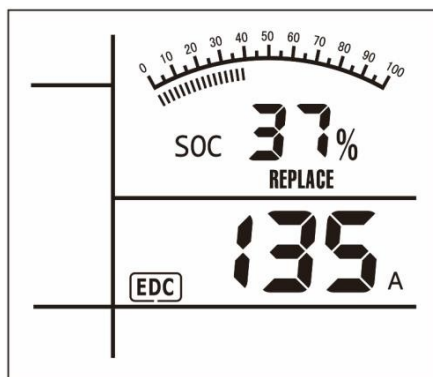
F. Výsledky testu jsou následující:



SOH: zdravotní stav I.R:
vnitřní odpor



SOC: Stav nabití VOLT:
Napětí baterie



EDC/CCA: Odhadovaný vybíjecí proud

Výsledky testu Popis

PERFEKTNÍ	Perfektní životnost baterie, SOH $\geq$ 90 %
DOBŘÝ	Životnost baterie dobrá, SOH $\geq$ 75 %
BAD	Životnost baterie špatná, SOH $\geq$ 50 %
NAHRADIT	Baterie byla vyřazena, SOH < 50%
RECHARGE	Opětovné otestování baterie po nabití
	Svorka není dobře připojena k pólu baterie.

Bateriový systém Standardní popis

Analýzátor baterií otestuje každou baterii podle zvoleného systému a hodnocení.

CCA:	Studené klikové ampéry, specifikované SAE a BCI, nejčastěji používaná hodnota pro startovací baterii při 0°F (-18°C).
IEC:	Interní norma Elektrotechnické komise
SAE:	Standard Společnosti automobilových inženýrů
CZ:	Norma Evropského sdružení automobilového průmyslu
DIN:	Norma německého výboru pro automobilový průmysl

CA:	Rozběhové ampéry Standardní, efektivní hodnota rozběhového proudu při 0°C
-----	--

ČASTO KLADENÉ DOTAZY

Otázka: Má tento tester baterií napájení?

Odpověď: Ne, může být napájen pouze z testované baterie.

Otázka: Může CFH-200 nabíjet baterii?

Odpověď: Ne, nenabíjí žádné baterie, ale dokáže detekovat baterii.

Otázka: Může CFH-200 získat životnost baterie?

Odpověď: Ano, zobrazí stav baterie a procento nabití.

Otázka: Na jaké baterie lze CFH-200 použít?

Odpověď: Lze jej použít na 12V a 24V baterie.

Otázka: Proč je výsledek testu CFH-200 nepřesný?

Odpověď: Možná je špatně nastavený parametr. Zadejte prosím správné údaje ze štítku baterie.

Otázka: Proč se nic nezobrazuje?

Odpověď: Ujistěte se, že napětí baterie je vyšší než 8 V a že kladná a záporná svorka jsou správně připojeny.